

| | |
|------------------------------------|--|
| Aeroro ERA Aviabike | |
| Fabricante | Aeroro LV |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | |
| Distancia | 20 millas |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | La Aviabike tiene una motocicleta como silla de montar para el piloto. Hacia adelante hay dos (2) juegos de ductos cuádruples cuadrados con cuatro (4) hélices inclinadas pequeñas a cada lado junto con un estabilizador debajo del vehículo. A popa del piloto hay dos (2) quads-ductos más que se extienden desde la altura media en un timón alto. Hay un total de dieciséis (16) hélices. Los estabilizadores se extienden desde la parte superior del timón. |

| Air Transportation Technology Catapult One | |
|--|--|
| Fabricante | Air Transportation Technology |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 30 min. |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Se construyó un prototipo de subescala 1/4 en 2018. En 2019, un prototipo de tamaño completo comenzó a utilizar impresión 3D. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Propulsión: ventiladores con conductos eléctricos. Levante la potencia del ventilador: 4x 25kW. Potencia del ventilador de crucero: 2x 10kW. Tipo de energía: bancos de baterías de iones de litio |

| | |
|------------------------------------|---|
| ALI Technologies Hover Bike | |
| Fabricante | A.LI Technologies, Inc. |
| Tipología aeronave/ fuente energia | bicicleta flotante híbrida eléctrica y totalmente eléctrica |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 3 horas. |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | Manual (con asistencia informática) |
| Precio | Los precios de la bicicleta flotante no se conocen en este momento. |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | dos (2) hélices grandes en tandem debajo del fuselaje, con cuatro (4) ventiladores laterales más pequeños en cada conducto de elevación principal, para vuelo hacia adelante y direccional. |

| | |
|------------------------------------|--|
| ALI Technologies Xtuismo | |
| Fabricante | A.L.I. Technologies, Inc. |
| Tipología aeronave/ fuente energía | eléctrica híbrida y una vez que comience la producción en serie este avión será totalmente eléctrico. |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 3 horas. |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | Manual (con asistencia informática) |
| Precio | Primero de \$ 300,000.00 a \$ 500,000.00 USD. Una vez que comience la producción en serie, la compañía espera que el rango de precios esté en el área de \$ 80,000.00 USD a \$ 120,000.00 USD |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | La bicicleta estacionaria Xturismo es un avión de un (1) pasajero, el elevador proporcionó dos (2) hélices grandes en tándem debajo del fuselaje, con cuatro (4) ventiladores más pequeños montados en los lados en cada conducto de elevación principal, para vuelo hacia adelante y direccional. |

[illegible]

| | |
|------------------------------------|---|
| Assen Aeronautics A1 Explorer | |
| Fabricante | Assen Aeronautics |
| Tipología aeronave/ fuente energía | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 20 minutos |
| Peso (MTOW) | 483 lbs (210 kg) |
| Tipo de empuje | Empuje continuo máximo: 600 lbs (272.1 kg) |
| Tipo de piloto | De momento pilotado, aunque se quiere que sea autónomo |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | El primer vuelo del prototipo A1 Explorer tuvo lugar el 8 de septiembre de 2018. Vuelo pilotado a distancia |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | La bicicleta voladora A1 Explorer tiene una longitud de 10 pies (3 m) y un ancho de 8 pies, 10 pulgadas (2 m), pesa 114 libras (52 kg) sin las baterías y admite una carga útil de 220 libras (100 kg). La unidad de batería alimenta dos (2) motores eléctricos hacia adelante y uno (1) hacia atrás para las hélices con conductos que se encuentran alrededor de la silla del piloto. Las hélices están canalizadas para proporcionar un avión seguro, silencioso y eficiente. |

| | |
|------------------------------------|---|
| sen Aeronautics A2 Avenger | |
| Fabricante | Assen Aeronautics |
| Tipología aeronave/ fuente energía | eVTOL (modelo futuro: híbrido-eléctrico) |
| Pasajeros | 50 millas (80 km) |
| Distancia | 1 |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 10-20 min totalmente eléctrico y de 30-55 minutos en el modelo híbrido-eléctrico. |
| Precio | 1 |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | Dimensiones: 9 pies de largo X 8 pies de ancho X 4 pies de alto (2.7 X 2.44 X 1.22 m). Sistema de propulsión: la Skybike tiene tres motores eléctricos, uno por conducto, cada motor tiene redundancia incorporada de arquitectura de potencia y control y cada conducto tiene un ventilador de seis palas. Reserva de energía de emergencia: 3 minutos. Cabina: cabina abierta, como una motocicleta |

| | |
|------------------------------------|--|
| Athena Aero | |
| Fabricante | Athena Aero |
| Tipología aeronave/ fuente energía | totalmente eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | empuje vectorial |
| Tipo de piloto | |
| Previo | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Obsérvese que su avión eVTOL utiliza empuje vectorial para el despegue, crucero y aterrizaje, es decir , las hélices se utilizan tanto para elevación vertical como para crucero en vuelo hacia adelante. Al observar la imagen del avión eVTOL con el mayor ángulo (segunda fila, primera columna), notará una ranura en el fuselaje para que se mueva el brazo de la hélice, lo que permite que la hélice se ajuste para la elevación vertical o hacia adelante vuelo de crucero |

| | |
|------------------------------------|--|
| Bay Zoltán Flike | |
| Fabricante | Bay Zoltán Nonprofit Ltd |
| Tipología aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | tripulado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Logró su primer vuelo tripulado el 7 de marzo de 2015 en el aeródromo de Miskolc en el noreste de Hungría. El 30 de abril de 2015, realizó su primer vuelo tripulado de más de 1 minuto. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | |

| | |
|------------------------------------|--|
| Colin Furze Hoverbike | |
| Fabricante | Colin Furze |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Aunque esta moto voladora no puede elevarse mucho del suelo, es bastante impresionante ya que fue montada en pocas semanas por un plomero en su garaje. La bicicleta presenta un cuadro de aluminio y utiliza dos motores ligeros Polini Thor 190 Evo. |

| DrafoAir Airboard 1 i 2 | |
|------------------------------------|--|
| Fabricante | DragonAir |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 20 millas |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Varios videos en línea confirman que ha habido múltiples vuelos de prueba tripulados y algunos de los vuelos han alcanzado una altura de varios cientos de pies durante aproximadamente un minuto. |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | tiene ocho juegos de hélices verticales de tractor y empujador en una configuración de signo de número abierto (#). Hay ocho esquís largos de aterrizaje. El piloto se para y tiene dos grandes controles de "bastón de esquí". No hay cabina pero el avión es muy fácil de volar. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Edea 22 | |
| Fabricante | edea |
| Tipología aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El Edea 22 es un dispositivo de desplazamiento personal de un pasajero alimentado por un ventilador canalizado. El pasajero se sienta sobre el ventilador canalizado y el avión tiene puntales de aterrizaje fijos. |

| | |
|---|--|
| ElectraFly ElectraFlyer | |
| Fabricante | ElectraFly |
| El motor eléctrico: Fuente energía | Alcántara 3.0bda |
| Capacidad | 1 |
| Refinida | |
| Peso RTOW | |
| Tipo de motor | No tienen suficiente potencia vertical para levantar el vehículo de 34 kg y su carga útil adicional. También empuja un pequeño motor de turbina a reacción que produce 27 lb de empuje hacia atrás cuando se desliza y se inclina lentamente a poca para el modo de vuelo. |
| Tipo de piloto | Se puede pilotar de forma remota o con el operador. |
| Precio | |
| Características | |
| Alto primer vuelo de muestra | |
| Nombre comercial | |
| De acuerdo a... | Para cuatro hélices horizontales accionadas eléctricamente sobre la cabeza del pasajero. La turbina reduce el peso que las hélices necesitan levantar. El motor también puede ayudar a recoger las bandejas de vuelo. El ElectraFlyer también tiene cuatro alas para levantar que pueden inclinarse para apuntar hacia arriba en modo de desplazamiento para reducir su impacto en el lavado descendente de la hélice. El vehículo flota con su nariz inclinada 20 grados sobre el suelo. Cuando entra en modo de vuelo, está orientado nivelado al suelo, reduciendo el tono para aumentar la penalización que expone |

terran muutos vehicles

| | |
|------------------------------------|---|
| Electric Jet Aircraft EJ-1B | |
| Fabricante | Electric Jet Aircraft |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctricos |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 2-14 minutos dependiendo de su peso |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | empuje de 178 kg (392 lbs) |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | El EJ-1B originalmente venia con un kit de construcción rápida y tenía un precio de \$ 19,995.00. Ya no está a la venta. |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Este avión nunca voló pero fue probado en un banco de pruebas estacionario. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | es volado por una persona que está parada con dos ventiladores con conductos asegurados en la espalda de la persona (como una mochila) y cada ventilador con conductos está a cada lado de la persona. Cada ventilador con conducto tiene un motor eléctrico con una hélice de 3 palas. |

| | |
|------------------------------------|--|
| Electric Jet Aircraft EJ-1S | |
| Fabricante | Electric Jet Aircraft |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | |
| Distancia | varios minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | 320 lbs (145 kg) |
| Tipo de piloto | |
| Precio | \$ 39,995.00 USD. |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Cuenta del motor: 16. Cantidad de JetPod: 4 (los Jetpods son cuatro motores en una cápsula. O también se denominan turbinas de racimo. O Ventilador de conductos eléctricos (EDF) -Jet Cluster). |

| | |
|------------------------------------|---|
| EosFlight | |
| Fabricante | EosFlight |
| Tipologia aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | empujados por un tractor dentro de un conjunto de ala / estabilizador |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Una imagen sugiere un avión de ala fija con puntales gemelos empujados por un tractor dentro de un conjunto de ala / estabilizador. |

| | |
|------------------------------------|--|
| FanFlyer | |
| Fabricante | FanFlyer, Inc. |
| Tipología aeronave/ fuente energía | híbrido a gas |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | Los motores a gas del vehículo conducen cuatro ventiladores conducidos alrededor de un asiento de cabina abierto. El diseño se deriva de los datos de los ventiladores canalizados acumulados en los años 50 y 60 con controles de vuelo modernos derivados de UAV que proporcionan una mejor estabilidad, espera que el vehículo final pueda incluir aplicaciones civiles deportivas y militares. |

| Electric Jet Aircraft VertyCycle | |
|---|---|
| Fabricante | Electric Jet Aircraft |
| Tipología aeronave/ fuente energía | sistema híbrido de gas y baterías |
| Pasajeros | 1 (piloto) |
| Distancia | 25 millas (más despegue y aterrizaje). 31.0 minutos a 88% de aceleración |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | cuatro ventiladores de conducto que proporcionan un empuje combinado de 784 lb (356 kg) |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | \$ 59,995.00 USD |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El prototipo tiene un asiento de piloto abierto y una barra antivuelco centrada sobre la disposición del ventilador cuádruple |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Flyt Aerospace FlyCycle | |
| Fabricante | Flyt Aerospace |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico / baterías |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | 525 libras238 kg |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | 6 hélices canalizadas |

| | |
|------------------------------------|---|
| Georgia Tech HummingBuzz | |
| Fabricante | Georgia Tech |
| Tipología aeronave/ fuente energia | totalmente eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | configuración de rotor coaxial con conductos totalmente eléctrico, con el fuselaje en la parte superior, en forma de motocicleta. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Hero Flyer | |
| Fabricante | |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Prezio | |
| Coste dispositivo | |
| Año primer vuelo (o muestra) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | plataforma voladora de 16 rotores configurada con ocho brazos cada uno con dos hélices. El dispositivo se plega para facilitar su transporte y tiene un diseño modular. Esto significa que si falla un motor o batería, el dispositivo aún puede aterrizar de manera segura. Todo el cableado entre motores ocurre dentro del marco de aluminio, que va desde cada brazo a las baterías en la base. Este dispositivo fue diseñado para las industrias de entretenimiento y marketing. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Horus Hoverbike | |
| Fabricante | Horus Hoverbike |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 30 minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Previo | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Se construyó un prototipo a escala y en 2018 comenzó la construcción de un modelo de tamaño completo. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | es una prototipo de moto deportiva de dos rotores con motor de gasolina, un solo motor Yamaha Apex 4 tiempos / 998cc de 4 tiempos y 112 kW que impulsa rotores delanteros y traseros de 1.6 m con 2.7 m de separación y capacidad para 2.450 RPM. La longitud total de la bicicleta es de 4.5 m con un ancho de 1.9 m y una altura de 1.2 m. Seis deflectores por hélice vertical para controlar el balanceo, cabeceo, guiñada y altitud. El hoverbike está autoestabilizado. |

| | |
|------------------------------------|--|
| HoverSurf Drone Taxi R-1 | |
| Fabricante | Hoversurf |
| Tipología aeronave/ fuente energia | híbrido |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | tiene un accesorio de empuje para el modo de vuelo |
| Tipo de piloto | automático |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Se espera que su primera operación comercial de taxi con drones se lance en 2018. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | tiene dos hélices verticales delanteras y dos traseras para VTOL, pero no se utilizan en modo de vuelo. alas plegables hacia arriba. |

| | |
|------------------------------------|--|
| HoverSurf Scorpion | |
| Fabricante | Hoversurf |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | un Scorpion 3 voló a una altura de 28,5 m (93,5 pies) |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | quadcopter de asiento único y altitud limitada, se ve como un instrumento de deportes extremos, sin embargo, con un enfoque en hacerla segura y fácil de controlar, podría usarse como una forma de transporte. Había agregado dos ventiladores laterales (uno hacia adelante, uno hacia atrás) para una configuración de 3 delanteros / 3 atrás y había incluido conductos o protectores del rotor. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Innowings Aerospace PKOK | |
| Fabricante | Innowings Aerospace Inc. |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 32 km (20 millas) |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | multicopter sin alas de un pasajero que es pequeño, silencioso, seguro. tiene un aspecto moderno pero industrial con una cabina abierta, un estilo de asiento de motocicleta y un pequeño parabrisas estilo motocicleta. Rotores: 5 Motores eléctricos: 5 |

| | |
|------------------------------------|--|
| Jayu | |
| Fabricante | Massachusetts Institute of Technology |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | despega y aterriza verticalmente en la cola del avión, tiene un juego de hélices en la parte delantera del avión y dos juegos de hélices en la parte trasera del avión. Cada juego de hélices tiene dos (2) hélices coaxiales. |

| | |
|------------------------------------|--|
| Jetson Aero Speeder | |
| Fabricante | Jetson Aero |
| Tipología aeronave/ fuente energía | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 20 minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | empuje total del sistema es de 662 lb (300 Kg) |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | El primer vuelo de prueba (controlado a distancia) con 176 lb (80 kg) de lastre fue el 11 de enero de 2018. El primer vuelo tripulado fue el 28 de febrero de 2018. Un segundo vuelo tripulado de prueba incluyó altitudes de 10-20 pies (3- 6 m) y un recorrido de varios cientos de yardas / metros durante dos o tres minutos. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El piloto se sienta a la intemperie con una pequeña consola de joystick doble. Cada motor utilizado tiene un empuje máximo de 94 lb (42.7 Kg). Cuatro baterías para un total de 32 v y un peso total de la batería de 166 lb (75.7 Kg). El empuje total del sistema es de 662 lb (300 Kg) con una velocidad máxima de 62 mph (100 km / h). |

| | |
|------------------------------------|---|
| Jump Aero | |
| Fabricante | Jump Aero |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | semiautomatico |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | para permitir que los socorristas lleguen a la escena de un accidente muy rápidamente y ayuden a salvar vidas. Llegar en la mitad del tiempo que una ambulancia podría significar la diferencia entre la vida y la muerte para algunos. cuando el avión eVTOL aterriza, las hélices (o los ventiladores canalizados) se apagarán de inmediato manteniendo a salvo a los que están en tierra, a los pasajeros y a los que están cerca del avión. |

| | |
|------------------------------------|--|
| Kalashnikov | |
| Fabricante | Kalashnikov Concern |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctricos |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | La bicicleta estática tiene 16 motores eléctricos, dispuestos con hélices superiores e inferiores en cuatro pares a cada lado del artilugio. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Kitty Hawk Flyer | |
| Fabricante | Kitty Hawk |
| Tipología aeronave/ fuente energia | totalmente eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | Revelamos públicamente el prototipo en funcionamiento en abril de 2017. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | |

| | |
|------------------------------------|---|
| Leap Vantage | |
| Fabricante | Leap |
| Tipología aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Vantage es una moto de aire de cinco rotores que se conduce como una motocicleta. |

| Malloy Aeronautics Hoverbike | |
|------------------------------------|--|
| Fabricante | Malloy Aeronautics |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | Empuje variable |
| Tipo de piloto | Se puede pilotar con un entrenamiento mínimo o volar de forma autónoma |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Número ejemplares | |
| Descripción aeronave | tiene dos hélices verticales hacia adelante y dos hacia atrás. Cada par tiene una superposición parcial y, cuando no están en uso, se pueden plegar uno sobre el otro para reducir aún más una pequeña huella de estacionamiento. Los rotores offset también permiten que los marcos protectores se empleen como un soporte de montaje para el otro. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Nasa Puffin | |
| Fabricante | NASA |
| Tipología aeronave/ fuente energia | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 80 km a velocidades más bajas y más eficientes. |
| Peso (MTOW) | 600 lb 272 kg |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | La NASA anunció el diseño en noviembre de 2009, y el primer prototipo escalado despegó en febrero de 2010. No existen planes para construir un Puffin de tamaño completo. |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El Puffin mide 3,7 m de altura (o largo en modo de vuelo) con una envergadura de 4,4 m. Cerca de las puntas de las alas hay motores eléctricos de 60 hp para dos hélices de 2,2 m. Es un "cuidador de cola" y el tren de aterrizaje de cuatro puntos se contrae en un doble brazo de cola en vuelo. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Neva Aerospace AirQuadOne | |
| Fabricante | Neva Aerospace Ltd |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | empuje estático |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | una silla de montar para un solo piloto, con dos grandes ventiladores delante y detrás; dos ventiladores de tamaño mediano en cada esquina que giran 90 grados para empuje hacia adelante / horizontal; y cuatro pequeños ventiladores a cada lado de la silla. |

| | |
|---|--|
| Penn State University Blue Sparrow | |
| Fabricante | Penn State University |
| Tipología aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | escalable, robusto, seguro y divertido de volar. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Innowings Aerospace PKOK | |
| Fabricante | Ray Research AG |
| Tipología aeronave/ fuente energia | hibrido |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | pilotado |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Con una envergadura de 2,4 m (7,9 pies) y una longitud de 2,0 m (6,6 pies). 4 motores |

| | |
|--|---|
| iflight rwing | |
| Fabricante | iflight |
| Tecnología aeronáutica/ fuente energía | |
| Propulsión | 1 |
| Distancia | 120 km 77 millas |
| Peso NETOW | |
| Tipo de equipo | |
| Tipo de vuelo | 3 control. Vuelo tripulado, remoto o autónomo. |
| Motor | |
| Coste aproximado | |
| ¿Es primer vuelo de madurez? | Trasero al menos dos (2) modelos a escala y avanzados en 2019 que actualmente están construyendo un prototipo a gran escala. |
| Nombre y descripción | |
| Descripción aeronave | El objetivo es hacer un avión personal que cualquiera pueda volar o "la motocicleta del cielo". La aeronave está impulsada actualmente por un motor de combustión interna (ICE). En la parte trasera del vehículo, hay dos hélices en tandem encajadas en carcasses canalizadas una al lado de la otra. El número de hélices en cada ventilador canalizado no ha sido mencionado por el equipo. Compare los dos (2) ventiladores con conductos del modelo rWing con el modelo iflight N2179L. El modelo N2179L tiene solo un (1) sistema de ventilador con conductos en la parte trasera del avión para propulsión. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| vFlight N2179L | |
| Fabricante | vFlight |
| Tecnología aeronave/ fuente energía | |
| Resaltos | 1 |
| Distancia | 20 minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 2 joystick. Vuelo tripulado, remoto o autónomo. |
| Plano | |
| Coste operativo | |
| ¿En primer vuelo (o pruebas) | Un prototipo a escala 1:5 para la competencia del Premio QuPis se lanzó inicialmente en enero de 2019. |
| Número de pruebas | |
| Descripción aeronave | El avión está propulsado por un motor de combustión interna y el equipo también está estudiando la propulsión totalmente eléctrica. En la parte trasera del vehículo hay dos hélices en tandem envueltas en carcasas canalizadas una al lado de la otra. El número de hélices en cada ventilador canalizado no ha sido mencionado por el equipo. El modelo N2179L tiene solo un (1) sistema de ventilador con conducto en la parte trasera del avión para propulsión en comparación con el modelo vFlight vWing con dos (2) ventiladores con conducto en la parte trasera para propulsión. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Ribeiro Skyflow | |
| Fabricante | Ribeiro |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 2 (un piloto) |
| Distancia | 1 hora (esto cambiará a medida que la tecnología de la batería mejore) |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de plano | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Hélices: 4 (esto puede aumentar en el futuro). Peso del vehículo: 110 kg (243 lbs). Luces delanteras: 2. Fuente de energía: baterías. Propulsión: 5 motores eléctricos, 4 motores para vuelo eVTOL, 1 motor para desplazamiento por tierra. Vehículo de carretera: 2 ruedas y la rueda trasera funcionan. Modo de vuelo: 4 ventiladores eléctricos cubiertos, cada ventilador cubierto se encuentra a cada lado de los ejes |

| | |
|------------------------------------|--|
| Ryderson Helium | |
| Fabricante | Ryerson University |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | |
| Distancia | 20 minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | semiautónomo |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | Hélices: 12. Motores eléctricos: 12. Fuente de energía: baterías. Panel de instrumentos: panel de instrumentos de pantalla plana intuitivo y fácil de leer con todos los datos necesarios para volar en UAM, anopv, ventana panorámica con visibilidad delantera, izquierda y derecha y superior para vistas espectaculares para el pasajero. Tren de aterrizaje: tren de aterrizaje tipo patí |

| | |
|------------------------------------|--|
| Scoop Pegasus | |
| Fabricante | Scoop |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El Pegasus 1 es un rotor de inclinación Y6 que consta de dos hélices diaxiales hacia adelante y una hacia atrás, alas pequeñas y un tren motriz híbrido con una velocidad de crucero de 130 km / h. El 14 de junio de 2018, fue seleccionado como ganador de la Fase 1 de la competencia GoFly . |

| | |
|------------------------------------|---|
| Silverwing S1 | |
| Fabricante | Silverwing |
| Tipología aeronave/ fuente energía | totalmente eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 20 millas |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | es una configuración de ala de canard alrededor de una persona en orientación de motocicleta impulsada por dos motores eléctricos con rotores conductos. El avión es un 'aterrizador de cola' y realiza una transición de 90 grados desde el despegue vertical al vuelo de crucero horizontal. Utiliza baterías de alta densidad y es capaz de volar de forma autónoma. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Talaria Hermes I | |
| Fabricante | AeroDelt |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 40 km y 30 minutos de vuelo |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | utilizará hélices compuestas verticales coaxiales para la elevación. Mientras navega y aterrizas, estos rotores estarán en un modo de "giroscopio automático controlado" (que también puede emplearse para aterrizajes de emergencia). La propulsión vendrá de dos ventiladores inclinados con conductos eléctricos en su cola. El Hermes utiliza un motor de hélice y cinturones de potencia ajustables. |

| | |
|------------------------------------|---|
| teTra 3 | |
| Fabricante | teTra |
| Tipologia aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | diseño inicial |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | no solo es lo suficientemente eficiente, sino lo suficientemente elegante como para cumplir con todos los requisitos comerciales. |

| | |
|---|----------------------|
| Texas A&M University Harmony | |
| Fabricante | Texas A&M University |
| Tipologia aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 20 millas |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | |

| | |
|------------------------------------|--|
| The Real Guys Flying Bathub | |
| Fabricante | The Real Life Guys |
| Tipología aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | 6 minutos |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | La bañera voladora es un dron hexacóptero creado por el canal de YouTube The Real Life Guys. |

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Trek Aerospace FlyKart 2 | |
| Fabricante | Trek Aerospace |
| Tipologia aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | 20 millas |
| Distancia | 1 |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | |

| | |
|------------------------------------|---|
| Iniversity of Kansas Mamba | |
| Fabricante | University of Kansas |
| Tipologia aeronave/ fuente energia | |
| Pasajeros | |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | El Mamba es un hexcopter que enfatiza la seguridad, la certificabilidad y el rendimiento. Se incorporan rotores envueltos y un empenaje basculante. |

| | |
|------------------------------------|--|
| WatFly Atlas | |
| Fabricante | WatFly |
| Tipología aeronave/ fuente energía | eléctrico |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de piloto | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero exemplares | |
| Descripción aeronave | Motores: 2 motores de corriente continua sin escobillas (BLDC) de hasta 150 kW (200 hp) de potencia.Vntiladores con conductos: las unidades de ventiladores con conductos eléctricos patentados producen hasta 350 kgf (760 lbf) de empuje combinado |

| | |
|------------------------------------|--|
| X-Aero X-Craft | |
| Fabricante | X-Aero |
| Tipología aeronave/ fuente energía | |
| Pasajeros | 1 |
| Distancia | |
| Peso (MTOW) | |
| Tipo de empuje | |
| Tipo de plano | 1 |
| Precio | |
| Coste operativo | |
| Año primer vuelo (o madurez) | |
| Numero ejemplares | |
| Descripción aeronave | El X-Craft tiene una cabina abierta. Utiliza seis motores eléctricos. A cada lado se encuentran las hélices verticales de empuje hacia adelante y hacia atrás (cuatro en total) en alas cortas cortadas que pueden rotar los puntales en un modo de empuje para el vuelo horizontal. Los pequeños ventiladores con conductos orientados hacia adelante se encuentran en conjuntos más allá de las alas para mayor estabilidad. |